

Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Автолицей Авто-Лидер»

УТВЕРЖДАЮ

Директор

ЧУ ДПО

«Автолицей Авто-Лидер»

Степанян М.Л./

2014 г.



ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

г. Дзержинский
2014 г.

1 . Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом Частного учреждения дополнительного профессионального образования «Автолицей Авто-Лидер» и другими локально нормативными актами.

1.2. Положение распространяется на все структурные подразделения Частного учреждения дополнительного профессионального образования «Автолицей Авто-Лидер» (далее - образовательное учреждение).

1.3. Итоговая аттестация выпускников проводится по окончании курса обучения, имеющего профессиональную завершенность, и заключается в определении соответствия полученных знаний, умений и навыков выпускников требованиям образовательной программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. При успешном прохождении итоговой аттестации выдается документ установленного образца.

1.4. Положение является локальным актом образовательного учреждения, утверждено приказом директора.

1.5. Общее руководство и ответственность за организацию, и своевременность проведения итоговой аттестации возлагается на заместителя директора по учебной работе.

2. Состав аттестационной комиссии и ее функции

2.1. Итоговая аттестация выпускников осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из представителей общественных организаций, преподавателей и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств аттестуемой группы выпускников, а также специалистов заинтересованных организаций и ведомств (по согласованию) и утверждается приказом директора.

2.2. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

2.3. Председатель назначается из числа руководящих работников образовательного учреждения.

2.4. Основными функциями аттестационной комиссии являются:
- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательной программы профессионального обучения;

- принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему соответствующего документа;
- принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и отказе в выдаче ему соответствующего документа;
- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников.

2.5. Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также требованиями образовательной программы профессионального обучения в части требований к содержанию и уровню подготовки слушателей.

3. Содержание итоговой аттестации

3.1. Итоговая аттестация выпускников, обучавшихся по образовательной программе профессионального обучения водителей транспортных средств завершается квалификационным экзаменом. Квалификационный экзамен состоит из нескольких аттестационных испытаний следующих видов:

- по теоретическому обучению - в виде комплексного экзамена по учебным предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортным средством».
- по практическому обучению вождению - выполнение практического задания по профессии (вождение автомобиля) в пределах требований образовательной программы профессионального обучения.

3.2. Конкретный перечень экзаменов и практических заданий, входящих в состав итоговой аттестации выпускников в рамках образовательной программы профессионального обучения, порядок, формы и сроки проведения устанавливаются образовательным учреждением самостоятельно.

3.3. Итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

3.4. Для программ переподготовки водителей транспортных средств внесены дополнения в учебные планы образовательных программ: Итоговая аттестация по теоретическому обучению завершается квалификационным экзаменом в виде комплексного экзамена по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортным средством». На него выделяется 1 - час.

4. Порядок проведения итоговой аттестации

4.1. Итоговая аттестация проводится за счет времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

4.2. Преподавателями по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы безопасного управления транспортным средством» не позднее, чем за месяц до проведения аттестации, составляется перечень вопросов по изученному материалу (экзаменационные билеты), которые утверждаются директором.

4.3. Мастерами производственного обучения вождению транспортных средств не позднее, чем за месяц до проведения аттестации, составляется перечень упражнений по обучению вождению, который утверждается директором.

4.4. Не позднее, чем за месяц до начала итоговой аттестации, до сведения слушателей доводится конкретный перечень экзаменов по учебным предметам, входящим в состав итоговой аттестации, а также набор экзаменационных билетов и практических упражнений в соответствии с требованиями образовательной программы профессионального обучения.

4.5. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку слушателей на итоговую аттестацию.

4.6. Мастер производственного обучения:

- организует подготовку учебного автодрома к проведению аттестации;
- обеспечивает явку слушателей на итоговую аттестацию.

5. Содержание и организация квалификационного экзамена по теоретическому обучению

5.1. Слушатели допускаются к итоговой аттестации по теоретическому обучению только при условии положительного прохождения промежуточной аттестации.

5.2. Расписание доводится до сведения преподавателей и слушателей не позднее, чем за неделю до квалификационного экзамена.

5.3. Экзаменаторам не разрешается:

- принимать квалификационный экзамен, если в ведомости стоит запись "отчислен" или "не допущен";
- самовольно отказывать в приеме квалификационного экзамена;

5.4. Квалификационный экзамен принимается лицами, которым разрешено в соответствии с должностной инструкцией преподавание данной дисциплины.

5.5. В случае невозможности приема квалификационного экзамена преподавателем данной группы экзаменатор назначается директором образовательного учреждения из числа преподавателей, компетентных в данной дисциплине. Назначение нового экзаменатора оформляется приказом директора.

5.6. Во время квалификационного экзамена слушатели обязаны соблюдать установленные правила поведения и выполнения экзаменационных заданий. При нарушении правил слушатель удаляется с экзамена, о чем делается отметка в аттестационной ведомости, свидетельствующая о не сдаче квалификационного экзамена.

5.7. Результаты аттестации слушателей проставляются в аттестационной ведомости в двух колонках (1-ый и 2-ой этап). Напротив фамилии слушателя, не присутствовавшего на итоговой аттестации по какой-либо причине, в аттестационной ведомости проставляется «н/а» (не аттестован).

5.8. Слушатели, не согласные с оценкой, в течение двух дней после объявления оценки могут подать апелляцию директору образовательного учреждения.

5.9. Квалификационный экзамен по теоретическому обучению проводится в 2 этапа: 1-ый - в письменной форме на экзаменационных листах, 2-ой - с использованием технических средств обучения.

5.10. **1-ый этап** проводится по экзаменационным билетам, утвержденным директором образовательного учреждения.

- Слушатели, группами по 10 человек заходят в подготовленную к экзамену аудиторию, в которой находятся члены аттестационной комиссии, берут экзаменационные билеты, объявляют комиссии свои Ф.И.О. и номер билета, садятся на учебные места и заполняют в билетах графы Ф.И.О. и дату проведения экзамена;

- По окончании организационной процедуры слушатели приступают к выполнению задания. Время выполнения задания - 20 минут на один билет;

- Билеты сгруппированы в комплекты по соответствующим категориям транспортных средств.

- Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено от двух до пяти ответов, один из которых правильный. Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит вопросы №№ 1 - 5 экзаменационных билетов; вторая - №№ 6 - 10; третья - №№ 11 - 15 и четвертая - №№ 16 - 20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

- По окончании выполнения задания слушатели подписывают экзаменационные билеты с выполненным заданием, сдают их комиссии и выходят из аудитории;

- После выполнения задания всей учебной группой, комиссия проверяет ответы, выставляет оценки и объявляет их слушателям;

5.11. **2-ой этап** - проводится на компьютерах с использованием компьютерной программы «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия».

- Слушатели, из расчета 1 человек на 1 компьютер, заходят в подготовленный к экзамену компьютерный класс, в котором находятся члены аттестационной комиссии объявляют комиссии свои Ф.И.О. Все необходимые данные аттестуемых внесены заранее в программу преподавателем (ФИО слушателя, дата рождения, группа, дата экзамена).

- Время выполнения задания - 20 минут на один билет;

- Результат выполнения задания слушатель узнает сразу.

5.12. По каждому этапу комплексного экзамена предусмотрено решение по три билета по 20 вопросов.

5.13. При выставлении оценки по квалификационному экзамену по теоретическому обучению применяются следующие критерии:

- «отлично» выставляется слушателю, если он глубоко и прочно усвоил программный материал и в отведенное время ответил на 20 вопросов билета без ошибок;

- «хорошо» выставляется слушателю, если он твердо знает материал и в отведенное время ответил на 20 вопросов билета с 1 ошибкой;

- «удовлетворительно» выставляется слушателю, если он знает материал и в отведенное время ответил на 20 вопросов билета с 2 ошибками;

- «неудовлетворительно» выставляется слушателю, если он плохо знает материал и в отведенное время ответил на 20 вопросов билета с 3 и более ошибками;

5.14. Выпускники, не прошедшие итоговую аттестацию по теоретическому обучению, не допускаются к последующему этапу итоговой аттестации.

6. Содержание и организация квалификационного экзамена по практическому обучению вождению

6.1. Квалификационный экзамен по практическому обучению вождению проходит в два этапа - 1 этап проводится на автодроме, 2 этап проводится на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения;

6.2. Квалификационный экзамен принимается на том же транспортном средстве, на котором проводилось обучение;

6.3. **1-ый этап экзамена** проводится с целью проверки у слушателей навыков управления транспортным средством и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

• При проведении квалификационного экзамена у слушателей проверяются соответствующие умения и навыки управления транспортным средством:

- пользования органами управления, зеркалами заднего вида, ремнями безопасности;
- начала движения;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров;
- переключения передач (кроме ТС с автоматической трансмиссией);
- остановки в обозначенном месте;
- остановки и начала движения на подъеме;
- постановки на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- применения аварийной сигнализации;
- движения автопоезда задним ходом;
- постановки автопоезда задним бортом к платформе.

• Квалификационный экзамен проводится путем последовательного выполнения испытательных упражнений. Последовательность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для транспортного средства соответствующей категории, определяется схемой организации дорожного движения на автодроме.

• При проведении экзамена на категории «В», «С», «D», «СЕ» выполняются следующие испытательные упражнения:

а) вариант 1:

- **упражнение № 4** "остановка и трогание на подъеме";

- упражнение №5 "параллельная парковка задним ходом";
- упражнение №6 "змейка";

б) вариант 2:

- упражнение № 4 "остановка и трогание на подъеме";
- упражнение №5 "параллельная парковка задним ходом"
- упражнение №7 "разворот";

в) вариант 3:

- упражнение № 4 - "остановка и трогание на подъеме";
- упражнение № 6 - "змейка";
- упражнение № 8 - "въезд в бокс".

- Перед началом выполнения испытательных упражнений транспортное средство должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии должен находиться в положении "Р").

- Посадка в транспортное средство слушателя перед началом выполнения испытательных упражнений и высадка из него после выполнения испытательных упражнений осуществляется под руководством экзаменатора.

- Во время экзамена на территории автодрома не допускается движение транспортных средств, кроме используемых для приема экзаменов, и пешеходов, кроме лиц, непосредственно занятых в приеме экзаменов.

- Экзаменатор устанавливает личность слушателя, знакомит его с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов.

- По команде экзаменатора слушатель выполняет соответствующий комплекс испытательных упражнений в соответствии с требованиями.

- Продолжительность экзамена на автодроме - не менее 20 минут.

6.4. 2-ой этап квалификационного экзамена по практическому обучению вождению проводится с целью проверки у слушателей навыков управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения.

6.5. При проведении квалификационного экзамена у слушателей проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;

- применение специальных сигналов;
- сигналы светофора и регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

- Квалификационный экзамен проводится одним из двух методов:

- несколько слушателей поочередно осуществляют поездки по испытательному маршруту;

- несколько слушателей осуществляют поездки по различным испытательным маршрутам одновременно.

- Метод проведения квалификационного экзамена выбирается в зависимости от количества испытательных маршрутов, экзаменаторов, слушателей и используемых для приема экзамена транспортных средств.

- Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по нему определяются экзаменатором.

- Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

- Продолжительность квалификационного экзамена на испытательном маршруте - не менее 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно, при получении слушателем оценки "НЕ СДАЛ".

- Не допускается проведение квалификационного экзамена в случаях, если:

- экзаменатор не имеет при себе водительского удостоверения и документа на право обучения вождению соответствующей категории ТС;

- транспортное средство не отвечает установленным требованиям;
- испытательный маршрут не отвечает требованиям и/или условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

- Экзаменатор устанавливает личность слушателя, знакомит слушателя с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов.

- Перед началом экзамена транспортное средство должно быть установлено в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии должен находиться в положении "Р").

- По команде экзаменатора слушатель осуществляет подготовку к движению и выполняет поездку по испытательному маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

- При движении по испытательному маршруту экзаменатор подает команды слушателю, контролирует правильность выполнения заданий и фиксирует допущенные ошибки (в виде штрафных баллов).

- Команды слушателю должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать слушателю самому определить оптимальное место для выполнения маневра по заданию экзаменатора. Например, команды остановиться или развернуться должны подаваться соответственно в следующей форме: "Выберите место для остановки и остановитесь" или "Выберите место для разворота и развернитесь".

- Запрещается провоцировать слушателя к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД, курить в ТС, включать радио и другую звуковоспроизводящую аппаратуру. Мобильные телефоны в салоне транспортного средства должны быть выключены.

- При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения ДТП экзаменатор, находящийся за дублирующими органами управления, обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортным средством.

6.6. Каждый из этапов квалификационного экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка - «сдал», отрицательная оценка - «не сдал». По окончании каждого этапа квалификационного экзамена экзаменационный лист с итоговой оценкой подписывается экзаменатором и слушателем;

6.7. Для каждого испытательного упражнения на автодроме, а также для заданий на испытательном маршруте определен перечень ошибок, за которые слушателям начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами.

6.8. Квалификационный экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, утвержденной Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России 09.06.2009. Уровень подготовленности слушателей оценивается на каждом этапе по четырех бальной системе:

- на первом этапе (автодром или площадка для учебной езды):

«отлично» — при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;

«хорошо» - при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;

«удовлетворительно» - при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;

«неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

- на втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

«отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов;

«хорошо» — при получении не более двух штрафных баллов;

«удовлетворительно» — при получении не более четырех штрафных баллов;

«неудовлетворительно» — при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

6.9. Лица, не сдавшие квалификационный экзамен по уважительным причинам, допускаются к его сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки - допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзамена, на условиях, определенных Уставом образовательного учреждения или договора.

6.10. В случае, если слушатель получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо по части квалификационного экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

6.11. Положительные оценки, полученные по квалификационному экзамену по теоретическому обучению, действительны в течение 3-х месяцев.

6.12. Положительная оценка, полученная на первом этапе квалификационного экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных по квалификационному экзамену по теоретическому обучению.

7. Порядок подведения итогов квалификационного экзамена

7.1. По окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание комиссии по итоговой аттестации, на котором принимается решение о результате аттестации каждого слушателя (положительном или отрицательном), выдаче успешно прошедшим итоговую аттестацию выпускникам соответствующего документа установленного образца, оформляется протокол итоговой аттестации и подписывается всеми членами комиссии;

7.2. На основании принятого аттестационной комиссией решения руководитель издает приказы о выпуске слушателей и о допуске их на экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения;

7.3. В свидетельство установленного образца вносятся оценки по предметам, не входящим в перечень итоговой аттестации, по результатам промежуточной аттестации из сводной ведомости, а по предметам, входящим в перечень итоговой аттестации - из протокола итоговой аттестации.

7.4. При наличии разногласий между членами аттестационной комиссии в определении оценки уровня знаний и умений выпускника или несогласии выпускника с оценкой аттестационной комиссии качества его знаний и умений возможно обращение слушателя в «Конфликтную комиссию» или в Комиссию по урегулированию споров между участниками образовательных отношений».

7.5. Выпускники, не прошедшие всех аттестационных испытаний по неуказанным в настоящем Положении причинам, отчисляются из образовательного учреждения.

7.6. Протоколы итоговой аттестации выпускников и сводные ведомости итоговых оценок по изученным предметам хранятся в архиве образовательного учреждения.

8. Оформление подготовки, проведения и результатов итоговой аттестации

8.1. К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

- приказ руководителя о создании аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации.
- журнал теоретического обучения.
- сводная ведомость успеваемости слушателей.
- зачетные билеты или тестовые материалы, утвержденные директором.
- перечень упражнений по освоению обучения вождению.
- индивидуальные карточки по обучению вождению.
- экзаменационные листы - протокол итоговой аттестации.

9. Проведение повторной итоговой аттестации

9.1. Для слушателей, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а так же не имеющие возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам, срок итоговой аттестации может быть перенесен до следующего периода работы аттестационной комиссии.

9.2. По окончании повторной итоговой аттестации образовательное учреждение подводит итоги и принимает решение о допуске слушателей экзаменам в ГИБДД на право получения водительского удостоверения (или отчисления). Решение утверждается приказом директора.